

Double rangsVignes larges

| Caractéristiques techniques                                                                     |                                                  | Série | Options |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|---------|
| MOTORISATION                                                                                    |                                                  |       |         |
| Type                                                                                            | KOHLER                                           | ●     |         |
| Puissance                                                                                       | 140cv                                            | ●     |         |
| Ad blue                                                                                         | 16L                                              | ●     |         |
| Nbre de cylindre                                                                                | 4                                                | ●     |         |
| Cylindrée                                                                                       | 3,40L                                            | ●     |         |
| Type                                                                                            | 2200tr/min                                       | ●     |         |
| Energie                                                                                         | GNR ou Bio Fuel EN14214 B10                      | ●     |         |
| Réservoir GNR                                                                                   | 110L                                             | ●     |         |
| TRANSMISSION                                                                                    |                                                  |       |         |
| Pédale d'avancement                                                                             |                                                  | ●     |         |
| Régulateur de vitesse                                                                           |                                                  | ●     |         |
| Transmission hydrostatique                                                                      | 4 roues motrices                                 | ●     |         |
| Anti-patinage                                                                                   | Twin-lock                                        | ●     |         |
| Pédale de blocage différentiel                                                                  |                                                  | ●     |         |
| Eco-drive                                                                                       |                                                  | ●     |         |
| Automotive                                                                                      |                                                  | ●     |         |
| Hydrostatique                                                                                   |                                                  | ●     |         |
| Vitesse route maxi                                                                              | 25 km/h                                          | ●     |         |
| Vitesse travail maxi                                                                            | 10 km/h                                          | ●     |         |
| Suspension hydraulique train avant                                                              |                                                  | ●     |         |
| Valve de décrabotage du pont avant                                                              |                                                  |       | ●       |
| HYDRAULIQUES                                                                                    |                                                  |       |         |
| Débit hydraulique                                                                               | 3x50 litres à 2000 tr/min                        | ●     |         |
| Prise de force mécanique                                                                        | 540 tr/min, 45cv à 2100tr/min                    | ●     |         |
| Sorties d'huile                                                                                 | Central arrière, sommet de cabine AV             | ●     |         |
|                                                                                                 | Sur jambage droite et gauche                     | ●     |         |
|                                                                                                 | Sur jambage droite et gauche supplémentaire      |       | ●       |
|                                                                                                 | Ventral pour PO centraux                         |       | ●       |
| Réglages d'outils                                                                               | 10 mémoires                                      | ●     |         |
| Electrodistributeurs                                                                            | 8 D.E. dont 6 transformables en 6 S.E. clapet    | ●     |         |
| Mode synchro.                                                                                   | Joystick paramétrable depuis l'écran             | ●     |         |
| Décompression du circuit hydraulique                                                            | Depuis l'écran                                   | ●     |         |
| Réservoir hydraulique                                                                           | 150L                                             | ●     |         |
| POSTE DE CONDUITE                                                                               |                                                  |       |         |
| Chassis                                                                                         | Monocoque                                        | ●     |         |
| Cabine                                                                                          | Catégorie IV conforme à l'EN 15695               | ●     |         |
|                                                                                                 | Portes à double charnières, ouverture en 2 temps | ●     |         |
| Direction                                                                                       | Angle de braquage 70°                            | ●     |         |
| Click-Turn (Brevet GRV)                                                                         | Pilotage de la direction par un comodo           |       | ●       |
| DIMENSIONS                                                                                      |                                                  |       |         |
| Largeur chassis                                                                                 | 3000mm                                           | ●     |         |
| Voie variable                                                                                   | +/- 1200mm de chaque coté                        | ●     |         |
| Correction de devers                                                                            | +/-150 mm par basculement + Relevage combiné D/G | ●     |         |
| Hauteur sous poutre                                                                             | 2150 mm                                          | ●     |         |
| Poids à vide                                                                                    | 6200 kg                                          | ●     |         |
| Empattement                                                                                     | 3005mm                                           | ●     |         |
| Longueur HT (avec PO lat AR)                                                                    | 4595mm                                           | ●     |         |
| PNEUMATIQUES                                                                                    |                                                  |       |         |
| AV 320/65 R16 / AR : 405/70 R20                                                                 |                                                  | ●     |         |
| PORTES OUTILS                                                                                   |                                                  |       |         |
| Jeu de 2 PO ventraux avant tirés avec voie variable hydrauliques                                |                                                  | ●     |         |
| Jeu de 2 PO latéraux avant poussés sans voie variable hydrauliques                              |                                                  | ●     |         |
| Jeu de 2 PO latéraux arrière tirés avec voie variable hydrauliques                              |                                                  | ●     |         |
| 1 PO central arrière Type 3 points ( charge maxi 1500Kg)                                        |                                                  | ●     |         |
| Jeu 2 perches à accrochage rapide pour PO Centraux                                              |                                                  | ●     |         |
| Jeu 2 perches à accrochage rapide pour PO latéraux AV                                           |                                                  |       | ●       |
| Jeu 2 perches à accrochage rapide pour PO latéraux AR                                           |                                                  |       | ●       |
| EQUIPEMENTS                                                                                     |                                                  |       |         |
| Jeu de 2 Cuves 500L                                                                             |                                                  |       | ●       |
| Jeu de 2 cadres SDCADRE - Configuration dents - Cadre hydrauliques rabattables PO Latéraux AR   |                                                  |       | ●       |
| Jeu de 2 cadres SDCADRE - Configuration disques - Cadre hydrauliques rabattables PO Latéraux AR |                                                  |       | ●       |

VOTRE REVENDEUR



GRV SAS  
814 route de Lanques  
71260 Péronne  
Tél. 03 85 36 98 36  
grv@orange.fr  
www.grv-production.com

Le village créatif06 11 8687 08- Document et photos non contractuels



CONSTRUCTEUR  
DE MACHINES  
VITICOLES



# SD4

## 140 CV

**Productivité, performance, maniabilité et confort**

Le **SD4** est le **tracteur polyvalent haut de gamme** : il allie puissance, autonomie, confort et grande capacité hydraulique pour **répondre aux exigences dans les vignobles de 2,50 m à 3 m**.



Commande arrière



Pédale d'avancement

### Motorisation puissante et endurante

Équipé d'un moteur **Kohler 140 cv**, 4 cylindres, avec **3,4 L de cylindrée**, il combine puissance et robustesse.

Grâce à son système **AdBlue 16 L**, il respecte les normes environnementales sans compromis sur la performance.

Un régime de **2200 tr/min** assure un couple élevé et constant.

Son **réservoir GNR de 110 L** lui confère une autonomie prolongée sur le terrain.

### Transmission intelligente et maîtrisée

Conduite fluide et intuitive grâce à la pédale d'avancement et au **régulateur de vitesse**.

Sa **transmission hydrostatique 4 roues motrices** associée au **Twin-lock anti-patinage** offre une motricité optimale.

Ses fonctions **Eco-drive** et **Automotive** réduisent sa consommation et augmente le confort de conduite.

Vitesse maximale : **25 km/h sur route** et **10 km/h en travail**.

En option : **suspension hydraulique du train avant** et **valve de décrabotage** pour une maniabilité renforcée.

### Hydraulique haute capacité et ultra-polyvalente

Le SD4 est un véritable **centre de puissance hydraulique** conçu pour alimenter plusieurs outils en simultané.

Ses 3 débits hydrauliques de **3 x 50 L/min à 2000 tr/min**, offre une réserve d'énergie continue même lors des travaux les plus exigeants.

Sa **prise de force mécanique 540 tr/min (45 cv à 2100 tr/min)** est idéale pour entraîner efficacement les outils lourds.

**Multiples sorties d'huile stratégiquement positionnées** (arrière, sommet de cabine, jambages droite/gauche, et ventral pour outils centraux) pour connecter rapidement les équipements.

En option : sorties supplémentaires pour encore plus de flexibilité.

Grâce à son **joystick multifonction** et ses **10 mémoires outils configurables**, l'utilisateur gagne en précision et en confort.

La **synchronisation des relevages des porte-outils** est groupée sur le **joystick**, pour un pilotage simplifié et une efficacité maximale.

Ses **8 électro distributeurs double effet (dont 6 utilisables en simple effet)**, permet une **grande polyvalence** et une adaptation parfaite à chaque outil.

**RÉSULTAT : une productivité accrue**, des changements d'outils rapides, et une puissance constante, même en multi-utilisation.



Écran tactile de commande



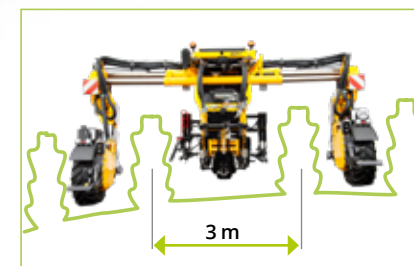
Relevage arrière



Porte-outils latéral avant poussé



Porte papillon



Correction de dévers

### Poste de conduite premium

La **cabine catégorie IV**, pressurisée et conforme à la norme EN 15695, protège efficacement l'opérateur dans les environnements viciés. Elle intègre un système de chauffage et de climatisation qui garantit un **confort maximal été comme hiver**.

Son design ergonomique, doté de portes papillon et de larges surfaces vitrées offrant une **visibilité panoramique**, garantit un contrôle optimal des outils.

### Dimensions robustes et adaptées aux grandes cultures

Le SD4 a été conçu pour répondre aux besoins **des vignes larges** :

Sa **voie variable  $\pm 1200$  mm**, permet une adaptation optimale tout en offrant une grande **flexibilité d'ajustement** selon les différents schémas de plantation.

**Correction de dévers de  $\pm 150$  mm** avec relevage combiné droite/gauche pour maintenir la **stabilité** même sur terrains accidentés.

**Hauteur sous poutre de 2150 mm** : un dégagement optimal pour les cultures hautes et sensibles, évitant les dommages.

Son poids de **6200 kg** permet une **adhérence et une traction accrues**, même avec des outils lourds ou en conditions difficiles.

Ces dimensions font du SD4 un allié pour les **travaux intensifs en grandes cultures**, avec un compromis parfait entre **puissance, stabilité et polyvalence**.

### Porte-outils

- 2 porte-outils ventraux avant tirés,
- 2 porte-outils latéraux avant poussés,
- 2 porte-outils latéraux arrière tirés,
- 1 porte-outil central arrière type 3 points.

● **PUISSANCE, PRÉCISION ET POLYVALENCE** : un atout incontournable pour les grandes cultures exigeantes.

● **POLYVALENCE TOTALE** : un seul tracteur pour tondre, broyer, pulvériser, travailler le sol et tailler.

● **HYDRAULIQUE HAUT DÉBIT** pour alimenter plusieurs outils en simultané.

● **CABINE SÉCURISÉE ET CONFORTABLE**, pressurisée et climatisée.

● **UN POSTE DE CONDUITE BAS** pour un accès simplifié et une conduite en toute sérénité.

● **STABILITÉ EN COTEAUX** avec correction de dévers intégrée.

● **FABRICATION FRANÇAISE** reconnue et éprouvée dans les vignobles.

● **UN SEUL JOYSTICK, 10 MÉMOIRES OUTILS** : la précision et le confort au bout des doigts.